|  |  |
| --- | --- |
| الجهة: | رقم الجهاز: |
| اسم المشروع: | رقم أمر الشراء: |
| موقع المشروع: | الوحدة: |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| رقم الخط | الوصف | الوحدات | المحدد | مقترح مقدم العطاء | بيانات المورد |
| **1** | **عام** |  |  |  |  |
| **1.1** | **ظروف الموقع** |  |  |  |  |
|  | الارتفاع | م |  |  |  |
|  | المنطقة الزلزالية | منطقة |  |  |  |
|  | درجة الحرارة المحيطة الأدنى | درجة مئوية |  |  |  |
|  | درجة الحرارة المحيطة الأقصى | درجة مئوية |  |  |  |
|  | درجة الحرارة المحيطة للتصميم | درجة مئوية |  |  |  |
|  | الحد الأقصى والأدنى للرطوبة النسبية في درجة الحرارة المحيطة العادية | % |  |  |  |
|  | المكان |  |  |  |  |
|  | مفتاح البطارية وقطع الاتصال |  |  |  |  |
|  | معدل التيار، المحول ، مفتاح التحويل الساكن ، المحول ، مفتاح جانبي للصيانة اليدوية ولوحة |  |  |  |  |
|  | تصنيف منطقة غرفة البطارية |  |  |  |  |
|  | المنطقة |  |  |  |  |
|  | مجموعة الغاز |  |  |  |  |
|  | فئة درجة الحرارة |  |  |  |  |
| **1.2** | **معلمات النظام** |  |  |  |  |
|  | نظام الإمداد- فولت، الفاز، الاسلاك، هرتز، تأريض | فولت/ 3 فاز/ هرتز |  |  |  |
|  | مستوى العطل المتماثل للنظام | كيلو أمبير |  |  |  |
|  | تغيير جهد الحالة الثابتة | % |  |  |  |
|  | وقت/ حجم تغيير الجهد العابر | % |  |  |  |
|  | وقت/ حجم تغيير التردد العابر | +/-%/ ثواني |  |  |  |
|  | الحد الأدنى والأقصى لإجمالي التشويه التوافقي لجهد الإمداد | % إجمالي التشويه التوافقي لجهد الإمداد |  |  |  |
|  | الإمداد الخارجي للسخانات المقاومة للتكاثف وإضاءة الخزانة الخ |  |  |  |  |
|  | الجهد | فولت |  |  |  |
|  | التحمل | % |  |  |  |
|  | عدد الفازات | 1 فاز |  |  |  |
|  | التسمية |  |  |  | وفقاً للمادة 100 من معايير الجمعية الوطنية للوقاية من الحرائق |
| **1.3** | **الأداء** |  |  |  |  |
|  | المخرج |  |  |  |  |
|  | التصنيف | كيلو فولت أمبير |  |  |  |
|  | الجهد | فولت |  |  |  |
|  | التردد | هرتز |  |  |  |
|  | حمل البطارية |  |  |  |  |
|  | عامل تحمل الطاقة | عامل قوى |  |  |  |
|  | مستوى طاقة الصوت القصوى عند متر 1 | ديسيبل |  |  |  |
|  | الكفاءة الشاملة | % |  |  |  |
| **1.4** | **التطويق** |  |  |  |  |
|  | النوع/ الوصول |  |  |  |  |
|  | التركيب |  |  |  |  |
|  | تصنيف حماية الدخول |  |  |  |  |
|  | سخان تكثيف الهواء |  |  |  |  |
|  | الوصول |  |  |  |  |
| **1.5** | **أمور متنوعة** |  |  |  |  |
|  | مدخل الكابل |  |  |  |  |
|  | تصنيف جهد أسلاك التحكم | فولت |  |  |  |
|  | مواصفات الطلاء |  |  |  |  |
|  | ظل الطلاء (تطويق) |  |  |  |  |
|  | ظل الطلاء (حامل البطارية) |  |  |  |  |
|  | لغة التسمية+ لون الخطاب/ لون الخلفية |  |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- قسم المدخل | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- معدل التيار | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- المراوح | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- التفريعة | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- ضوابط مساعدة | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- قسم المدخل | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال-معدل التيار | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- المراوح | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- المحول | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- تفريعة | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- ضوابط مساعدة | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين عمليات الصيانة | أشهر |  |  |  |
|  | متوسط الوقت المستغرق للصيانة | ساعات |  |  |  |
|  | الرقم المسلسل لإمداد الطاقة المتواصل |  |  |  |  |
|  | إجمالي تبديد الحرارة | وات |  |  |  |
|  | بروتوكول الاتصالات |  |  |  |  |
|  | شهادة وإقرار الامتثال | نعم |  |  |  |
|  | الوزن الإجمالي للحزمة (باستثناء البطاريات والعوازل) | كجم |  |  |  |
|  | الأبعاد الشاملة للحزمة ( باستثناء البطاريات والعوازل العرض/ الطول / العمق) | مم |  |  |  |
| **1.6** | **العمل الافتراضي المتوقع** |  |  |  |  |
|  | يدرج المورد العمر الافتراضي المتوقع للعناصر الرئيسية بما في ذلك البطاريات والمراوح ولوحات الدوائر |  |  |  | كافة عناصر إمداد الطاقة المتواصل باستثناء البطارية ومفتاح قطع اتصال البطارية المقرر ضمهما |
|  | العمر الافتراضي للتصميم باستثناء البطاريات |  |  |  |  |
|  | العمر الافتراضي للبطاريات |  |  |  |  |
| **1.7** | **التعريف** |  |  |  |  |
|  | البطارية |  |  |  |  |
|  | الشاحن |  |  |  |  |
|  | تعريف إمداد الطاقة المتواصل |  |  |  |  |
| **1.8** | **الاختبار** |  |  |  |  |
|  | نوع الاختبار وفقاً لمعيار اللجنة الدولية الكهروتقنية 60146-1-1 و 62040-3 |  |  |  |  |
|  | اختبار موافقة المصنع |  |  |  |  |
|  | اختبار الكفاءة وارتفاع درجة الحرارة |  |  |  | بنسبة 50 و75 و100% للحمل الكامل المصنف عند عامل القوى المصنف |
|  | التشويه التوافقي لاختبار تيار المدخل |  |  |  |  |
|  | اختبار حمل الأداء الديناميكي (50 و75 و100%) |  |  |  |  |
|  | اختبار التحويل إلى الناقل |  |  |  |  |
|  | اختبار إنهاء العطل |  |  |  |  |
|  | اختبارات حمل الإضاءة والاختبارات الوظيفية |  |  |  |  |
|  | اختبار معدل التزامن/ التردد |  |  |  |  |
|  | اختبار الحمل الزائد |  |  |  |  |
|  | اختبار الاستجابة للحمل العابر |  |  |  |  |
|  | اختبار انقطاع الكهرباء |  |  |  |  |
|  | الاختبار الروتيني |  |  |  |  |
|  | اختبارات روتينية أو صناعية طبقًا لمعيار اللجنة الدولية الكهروتقنية 62040-3 |  |  |  | اختبار وظيفي (شرح لكل الوظائف والضوابط والمؤشرات وأجهزة الاستشعار وأجهزة الحماية) |
|  | اختبار غمر تحت حمولة كاملة لمدة 12 ساعة. |  |  |  |
| 2 | **شاحن البطارية أو المعزز/ معدل التيار- كاف لإمداد الحمل الكامل للمحول** |  |  |  |  |
| **2.1** | **شاحن البطارية** |  |  |  |  |
|  | **جهد التيار المستمر، مخرج** | فولت |  |  |  |
|  | المخرج المنصف المستمر | كيلو وات |  |  |  |
|  | وقت شحن البطارية من تفريغ الحمل الكامل | ساعة |  |  |  |
|  | تصنيف الشاحن | كيلو وات |  |  |  |
|  | تتابع موجي | % |  |  |  |
|  | حد التيار الخارجي |  |  |  |  |
|  | تنظيم الفلطية الخارجية- طفو |  |  |  |  |
|  | تنظيم الفلطية الخارجية- معادل |  |  |  |  |
|  | التيار المستمر - نطاق تسرب مرحل الفلطية |  |  |  |  |
|  | نطاق التقاط مرحل الجهد الزائد للتيار المستمر |  |  |  |  |
|  | التيار المتردد- مرحل فلطية (متصل بمحول الطاقة) |  |  |  |  |
|  | التبريد (طبيعي- مراوح) |  |  |  |  |
|  | عدد نبضات دائرة المحول |  |  |  |  |
|  | الطيف المتناسق |  |  |  |  |
|  | دائرة مراقبة الأعطال الأرضية |  |  |  |  |
| **2.2** | **بيانات تصميم شاحن البطارية** |  |  |  |  |
|  | الحد الأقصى والعادي لجهد المدخل والتيار لكل شاحن بطارية |  |  |  |  |
|  | الحد الأقصى | فولت أمبير |  |  |  |
|  | العادي | فولت أمبير |  |  |  |
|  | كفاءة التحويل، كل شاحن بطارية عند المخرج المصنف ومخرج جهد التيار المتردد الأسمى |  |  |  |  |
|  | عامل القوى- كل شاحن بطارية عند المخرج المصنف ومدخل جهد التيار المتردد الأسمى |  |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لجهد المدخل العابر لمقاومة التيار المتردد لكل 10 ميكروثانية |  |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لجهد المدخل العابر لمقاومة التيار المستمر لكل 10 ميكروثانية |  |  |  |  |
|  | الجهد والتيار المعادل | فولت/ أمبير |  |  |  |
|  | نطاق عداد الشحن المعادل | ساعة |  |  |  |
|  | جهد وتيار الغمر | فولت/ أمبير |  |  |  |
|  | التنظيم والتتابع الموجي، الحد الأقصى ضمن نطاقات الحمل أقل من القيم المدخلة المطبقة على كافة الشواحن ما لم يُحدد خلاف ذلك |  |  |  |  |
|  | مخرج بدون حمل إلى الحمل الكامل بثابت جهد المدخل |  |  |  |  |
|  | تنظيم | % |  |  |  |
|  | تتابع موجي | % |  |  |  |
|  | مخرج 10% حمل إلى حمل كامل بثابت جهد المدخل |  |  |  |  |
|  | تنظيم | % |  |  |  |
|  | تتابع موجي | % |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة بحمل 100% | وات |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة بحمل 75% | وات |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة بحمل 50% | وات |  |  |  |
|  | الوقت بعد استعادة التيار المتردد لاستعادة الطيار المستمر بالكامل |  |  |  |  |
|  | قاطع المدخل (التيار المتردد) |  |  |  |  |
|  | حجم الإطار |  |  |  |  |
|  | تصنيف الرحلة | أمبير |  |  |  |
|  | سعى قطع الدائرة القصيرة | كيلو أمبير |  |  |  |
|  | مفتاح عزل المخرج (التيار المتردد) |  |  |  |  |
|  | تصنيف | أمبير |  |  |  |
|  | سعة مقاومة الماس الكهربائي | كيلو أمبير |  |  |  |
| **2.3** | **تركيب شاحن البطارية** |  |  |  |  |
|  | جهة التصنيع |  |  |  |  |
|  | رقم الموديل والرقم التسلسلي |  |  |  |  |
|  | التصنيف | A |  |  |  |
| **3.0** | **البطارية ومفتاح الإغلاق** |  |  |  |  |
| 3.1 | البطارية |  |  |  |  |
|  | جهة تصنيع البطارية |  |  |  |  |
|  | رقم الموديل |  |  |  |  |
|  | الجهد الأسمى | فولت |  |  |  |
|  | الفولت النهائي لكل خلية | فولت |  |  |  |
|  | سمة الحمل |  |  |  |  |
|  | عامل تصحيح درجة الحرارة للعشرين درجة مئوية |  |  |  |  |
|  | الفولت الأقصى | فولت |  |  |  |
|  | عامل الهامش التصميمي |  |  |  |  |
|  | السعة | ساعة أمبير |  |  |  |
|  | عامل عمر البطارية |  |  |  |  |
|  | فولت الطفو | فولت |  |  |  |
|  | فولت المساواة | فولت |  |  |  |
|  | حماية دخول التطويق |  |  |  |  |
|  | حجم الكابل | مم2 |  |  |  |
|  | مدخل الكابل |  |  |  |  |
|  | عدد التفريغات المسموح بها |  |  |  |  |
|  | حالة شحن البطارية |  |  |  |  |
|  | وسائل تأريض البطارية |  |  |  |  |
|  | نظام الحمل الداخلي لشبكة الكابلات |  |  |  |  |
| **3.2** | **معلومات تثبيت الحامل والبطارية** |  |  |  |  |
|  | وزن خلية البطارية بما يشمل الإليكترولايت | كغم |  |  |  |
|  | وزن البطارية الإجمالي (البطارية والحامل) | كغم |  |  |  |
|  | أبعاد نموذج/خلية البطارية الطول / العرض / الإرتفاع | مم |  |  |  |
|  | أبعاد حامل / نموذج البطارية الطول / العرض/ الارتفاع | مم |  |  |  |
|  | تهيئة الحامل |  |  |  |  |
|  | حامل البطارية أو رقم الموديل |  |  |  |  |
|  | حماية من تآكل حامل البطارية |  |  |  |  |
|  | المسافة بين إمداد الطاقة المتواصل والبطاريات | م |  |  |  |
| **3.3** | **بيانات تصميم البطارية** |  |  |  |  |
|  | تصنيف دقيقة واحدة للبطارية | أمبير |  |  |  |
|  | تصنيف أربع ساعات في المحيط | ساعة أمبير |  |  |  |
|  | دورة تشغيل البطارية | ساعة أمبير |  |  |  |
|  | الحد الأقصى للتيار الدائرة القصيرة المحسوب للبطارية | أمبير |  |  |  |
|  | المقاومة الداخلية للخلية عند درجة الحرارة المحيطة | أوم |  |  |  |
|  | المقاومة الداخلية للبطارية | أوم |  |  |  |
|  | معدلات الشحن الموصى بها عند درجة الحرارة المحيطة |  |  |  |  |
|  | -الغمر، الحد الأدنى | فولت، أمبير |  |  |  |
|  | -الغمر، الحد الأقصى | فولت، أمبير |  |  |  |
|  | -المعادل، الحد الأقصى | فولت، أمبير |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتطور الهيدروجين | مم2/ ساعة |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لفترة التخزين دون شحن الغمر | أشهر |  |  |  |
|  | نوع الختم الطرفي المستخدم |  |  |  |  |
|  | الحد الأدنى لدرجة الحرارة التي عندها تفي البطاريات بمتطلبات دورة التشغيل | درجة مئوية |  |  |  |
|  | العمر الافتراضي للبطارية | سنة |  |  |  |
|  | عدد الخلايا | - |  |  |  |
|  | عدد الجرار والحاويات | - |  |  |  |
|  | مواد الجرار والحاويات |  |  |  |  |
|  | حجم سوائل كل حاوية | طول |  |  |  |
|  | الفولت النهائي لكل خلية في نهاية دورة التشغيل | فولت |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة في المعدل الأقصى للشحن | وات |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة في المعدل الأقصى للتفريغ | وات |  |  |  |
|  | تصنيف الدائرة القصيرة لبطارية عند شحنها بالكامل | كيلو أمبير |  |  |  |
|  | الحد الأدنى لتيار الدائرة القصيرة في نهاية دورة التفريغ | كيلو أمبير |  |  |  |
|  | لملفات أحمال البطاريات لكل إمداد طاقة متواصل للتيار المتردد، يرجى الرجوع إلى EG001-EL-CAL-11E-0006 حساب حجم إمداد الطاقة المتواصل للتيار المتردد | ساعة أمبير |  |  |  |
| **3.4** | **إدارة البطارية أو نظام المراقبة** |  |  |  |  |
|  | من المقرر توفير نظام مراقبة حالة البطارية |  |  |  |  |
|  | مكان لوحة مراقبة البطارية |  |  |  |  |
|  | المسافة بين لوحة مراقبة البطارية وغرفة البطارية | م |  |  |  |
|  | كابل الاتصال الداخلي |  |  |  |  |
|  | التوفير لمراقبة الحاسب عن بعد |  |  |  |  |
|  | كاشف الخطأ الأرضي للبطارية |  |  |  |  |
|  | حجرة البطارية- كشف الدخان/ درجة الحرارة العالية |  |  |  |  |
| **3.5** | **جهاز قطع اتصال البطارية** |  |  |  |  |
|  | مصبوب حالة الدائرة الموجة / قاطع الدائرة في البطارية |  |  |  |  |
|  | التركيب |  |  |  |  |
|  | تصنيف التطويق ودرجة الحماية |  |  |  |  |
|  | حماية دخول التطويق |  |  |  |  |
|  | حجم الكابل |  |  |  |  |
|  | تصنيف قاطع الوصل للبطارية/ مقاوم الأعطال | أمبير/ كيلو أمبير |  |  |  |
|  | لفة دائرة إعتاق فرعي وآلية إعتاق عند انخفاض الفلطية |  |  |  |  |
| **3.6** | **الشحن ولتركيب** |  |  |  |  |
|  | شحن البطارية |  |  |  |  |
|  | توفير شاحنة المعالجة الميكانيكية للبطارية |  |  |  |  |
| **4** | **المحول** |  |  |  |  |
| **4.1** | **التصنيفات** |  |  |  |  |
|  | نطاق الفلطية لمدخل التيار المتواصل للمحول | فولت |  |  |  |
|  | فولطية المخرج والتنظيم | فولت/ % |  |  |  |
|  | تيار مخرج المحول (أسمي) في الجهد المصنف | أمبير |  |  |  |
|  | تصنيف | كيلو فولت أمبير |  |  |  |
|  | تردد (عملية مذبذب) | هرتز |  |  |  |
|  | تنظيم تحميل الخطوة من |  |  |  |  |
|  | من دون حمل إلى الحمل الكامل | فولت/ هرتز |  |  |  |
|  | تيار التدفق |  |  |  |  |
|  | نموذج موجات المخرج |  |  |  |  |
|  | تصنيف الحمل الزائد |  |  |  |  |
|  | الكفاءة |  |  |  |  |
|  | معدل الانفتال عند المزامنة |  |  |  |  |
|  | تنقية المدخلات |  |  |  |  |
| **4.2** | **الأداء** |  |  |  |  |
|  | إجمالي التشويه التوافقي لمخرج المحول والنسبة التوافقية الفردية الأعلى | % |  |  |  |
|  | كفاءة المحول عند الحمل الكامل عند عامل القوى الموحد |  |  |  |  |
|  | تصنيف 100% |  |  |  |  |
|  | تصنيف 80% |  |  |  |  |
|  | تصنيف 50% |  |  |  |  |
|  | الاستجابة العابرة- انخفاض الجهد عند التحول من مصدر بديل للمحول بحمل 100 |  |  |  |  |
|  | أولياً | % |  |  |  |
|  | بعد دائرة واحدة | % |  |  |  |
|  | وقت الاسترجاع الكامل، 3 دوائر | % |  |  |  |
|  | مدخل التيار المتواصل بالحمل الكامل،أمبير |  |  |  |  |
|  | بالجهد الأدنى البطارية | أمبير |  |  |  |
|  | بالجهد الأسمى للبطارية | أمبير |  |  |  |
|  | بالجهد الأقصى للبطارية | أمبير |  |  |  |
|  | قاطع مدخل/ مفتاح عزل الحمل (التيار المتواصل) |  |  |  |  |
|  | التصنيف | أمبير |  |  |  |
|  | تصنيف مقاومة الماس الكهربائي | كيلو أمبير |  |  |  |
|  | شروط التحويل الثابت إلى مصدر الناقل |  |  |  |  |
|  | فلطية خفيضة | % |  |  |  |
|  | الجهد الزائد | % |  |  |  |
|  | خطأ مستدام ، (أحمال مؤقتة مستمرة) | I²t |  |  |  |
|  | تصنيف الحمل الزائد للمحول |  |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لمخرج التيار بالجهد المصنف | أمبير |  |  |  |
|  | الوقت الذي يمكن خلاله المحول الحفاظ على الحد الأقصى مخرج التيار | ساعات |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة | وات |  |  |  |
| **4.3** | **التركيب** |  |  |  |  |
|  | جهة التصنيع |  |  |  |  |
|  | رقم الموديل والرقم المسلسل |  |  |  |  |
| **4.4** | **مفتاح التحويل الثابت** |  |  |  |  |
|  | التصنيف |  |  |  |  |
|  | جهد المدخل/ المخرج | فولت |  |  |  |
|  | تصنيف المفتاح المستمر |  |  |  |  |
|  | وقت التحويل | دورة |  |  |  |
|  | مفتاح تجاوز انخفاض الجهد | فولت |  |  |  |
|  | وضع إعادة النقل | دورة |  |  |  |
| **4.5** | **التكامل** |  |  |  |  |
|  | التوفير لنظام إدارة المباني |  |  |  |  |
|  | توفير لمراقبة نظام إدارة  دارة مشروعات الشركات |  |  |  |  |
|  | لوحات توزيع إمداد الطاقة المتواصل |  |  |  |  |
| **5** | ومحول الناقل وعزل المدخل/ المخرج |  |  |  |  |
| **5.1** | التصنيفات |  |  |  |  |
|  | المدخل | فولت وفاز |  |  |  |
|  | مخرج (محول الناقل) | فولت وفاز |  |  |  |
|  | التصنيف | كيلوفولت أمبير |  |  |  |
|  | تنظيم الحمل المفاجئ من فقدان الحمل إلى الحمل الكامل، عامل القوى الموحد |  |  |  |  |
|  | الكفاءة |  |  |  |  |
|  | النوع |  |  |  |  |
|  | الحماية من الصواعق |  |  |  |  |
|  | مثبت الجهد على الناقل |  |  |  |  |
| **5.2** | **بيانات التصميم** |  |  |  |  |
|  | الكفاءة عند الحمل الكامل | % |  |  |  |
|  | الكفاءة عند الحمل بنسبة 50% | % |  |  |  |
|  | الممانعة | % |  |  |  |
|  | سعة تيار المخرج | أمبير |  |  |  |
|  | حد تيار المخرج- قصير الأجل | % |  |  |  |
|  | حد تيار المخرج- ¼ دورة | % |  |  |  |
|  | تنظيم الجهد | % |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبيد الحرارة | وات |  |  |  |
|  | قاطع المخرج (التيار المتردد) |  |  |  |  |
|  | حجم الإطار |  |  |  |  |
|  | تصنيف الرحلة | أمبير |  |  |  |
|  | تصنيف مقاومة الماس الكهربائي | كيلو أمبير |  |  |  |
| **5.3** | التركيب |  |  |  |  |
|  | جهة التصنيع |  |  |  |  |
|  | رقم الموديل ورقم التسلسل |  |  |  |  |
|  | الوزن (صافي / الشحن) | كجم |  |  |  |
|  | الأبعاد العرض / العمق / الارتفاع | مم |  |  |  |
|  | مدخل الكابل |  |  |  |  |
| **5.4** | **مفتاح ناقل الصيانة اليدوي** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **6** | **لوحات توزيع التيار المتردد** |  |  |  |  |
| **6.1** | **التصنيف** |  |  |  |  |
|  | الجهد الأسمى | فولت |  |  |  |
|  | الجهد الأقصى | فولت |  |  |  |
|  | التيار، امبير | أمبير |  |  |  |
|  | تصنيف الدائرة القصيرة | كيلو أمبير |  |  |  |
|  | مطلوب فصل الأحمال الأوتوماتيكي القائم على العداد |  |  |  |  |
|  | مصبوب حالة الدائرة الموجة الوارد | أمبير |  |  |  |
|  | أجهزة القطع الخارجية |  |  |  |  |
|  | التصنيف والعدد |  |  |  |  |
|  | أبواب تصنيف حماية المدخل مفتوح/ مغلق |  |  |  |  |
| **6.2** | **التركيب** |  |  |  |  |
|  | جهة التصنيع |  |  |  |  |
|  | رقم الموديل ورقم التسلسل |  |  |  |  |
|  | الوزن | كجم |  |  |  |
|  | الأبعاد العرض / العمق / الارتفاع | مم |  |  |  |
|  | جهة التصنيع |  |  |  |  |
|  | مدخل الكابل الداخلي |  |  |  |  |
|  | حجم الكابل الداخلي |  |  |  |  |
|  | مدخل الكابل الخارجي |  |  |  |  |
|  | حجم الكابل الخارجي |  |  |  |  |
| **6.3** | **بيانات التصميم** |  |  |  |  |
|  | التيار المتردد/ قاطع الدوائر المصغرة/ قاطع التيار الآلي المصبوب/ موديل الصمام |  |  |  |  |
|  | التيار المتردد/ قاطع الدوائر المصغرة/ قاطع التيار الآلي المصبوب/ تصنيف الصمام |  |  |  |  |
|  | توفير دراسة تنسيق جهاز الحماية | نعم |  |  |  |
|  | حجم الناقل الأرضي |  |  |  |  |
|  | نوع اللوحة |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |